



**В.Н. Волков,**  
директор ООО «ГАЛС»

## НЕТ ГИДРОТЕХНИЧЕСКИХ СООРУЖЕНИЙ? ОТКАЗ В ЗАКЛЮЧЕНИИ ДОГОВОРА!

В апрельском номере журнала прочел статью «Договор водопользования без аукциона по новым правилам»<sup>1</sup>. К сожалению, есть болевая точка, которая не нашла отражения в этой статье — ее сейчас и обсудим.

Посмотрим, что указано в упомянутой статье в перечне целей водопользования.

### ФРАГМЕНТ СТАТЬИ «ДОГОВОР ВОДОПОЛЬЗОВАНИЯ БЕЗ АУКЦИОНА ПО НОВЫМ ПРАВИЛАМ»

[...]

Статья 16 ВК РФ предусматривает, что договор водопользования заключается по результатам аукциона (в части использования акватории в рекреационных целях). Исключением является заключение договора водопользования в случае приобретения права пользования водным объектом в следующих целях:

[...]

2) использование акватории водного объекта:

- для эксплуатации судоремонтных и судостроительных сооружений;

[...]

Однако подп. «б» п. 1 Правил подготовки и заключения договора водопользования, утвержденных Постановлением Правительства РФ от 18.02.2023 № 274, приведен здесь не полностью. Полная его формулировка звучит так:

б) использования акватории поверхностных водных объектов, необходимой для эксплуатации судоремонтных и судостроительных сооружений и занятой гидротехническими сооружениями;

<sup>1</sup> См. Сабирова Н.Р. Договор водопользования без аукциона по новым правилам // Справочник эколога. 2023. № 4. С. 67–77 ([profiz.ru/eco/4\\_2023/dogovor\\_vodopolz/](https://profiz.ru/eco/4_2023/dogovor_vodopolz/)).



И это добавка «и занятой гидротехническими сооружениями», которая на первый взгляд (в т.ч. и автору упомянутой статьи) кажется несущественной, на самом деле серьезно затрудняет ведение судоремонтной и судостроительной деятельности. Ведь при буквальном прочтении статьи Водного кодекса РФ для аренды акватории для судоремонтной деятельности требуется одновременное наличие как судоремонтных и судостроительных сооружений, так и ГТС<sup>2</sup>, что в реальности встречается далеко не всегда.

Рассмотрим возможные варианты:

1) судоподъемный слип не всегда является ГТС, а только если он входит в состав порта;

2) берегоукрепление для судоремонта и судостроения не всегда обязательно: допустим, деятельность ведется на плаву, к примеру, с использованием самоходных плавмастерских (это 70-метровый дебаркадер в виде самодостаточного завода);

3) наличие причалов также не обязательно при наличии плавмастерской, да и не все причалы являются причалами в понимании ГТС (согласно определению термина «причал»); есть и другие виды сооружений для швартовки судов, которые не являются ГТС.

### **Aa** СЛОВАРЬ

**Причал** — гидротехническое сооружение, имеющее устройства для безопасного подхода судов и предназначенное для безопасной стоянки судов, их загрузки, разгрузки и обслуживания, а также посадки пассажиров на суда и высадки их с судов (ст. 3 Кодекса внутреннего водного транспорта РФ).

**Причал** — портовое гидротехническое сооружение, предназначенное для стоянки и обслуживания судов, обслуживания пассажиров, в т.ч. посадки их на суда и высадки их с судов, осуществления операций с грузами (ст. 4 Федерального закона от 08.11.2007 № 261-ФЗ «О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (в ред. от 25.06.2012)).

**Причал** — специально оборудованное место (пристань) у берега для швартовки судна или лодок с целью грузовых, пассажирских, ремонтных и прочих операций (см. [clck.ru/35cJ4h](http://clck.ru/35cJ4h)).

В силу изложенного для некоторых природопользователей возникает замкнутый круг — условия наличия ГТС не хватает. Что же делать, специально строить ГТС, чтобы подпасть под букву закона?!

Вот и мы оказались в числе таких природопользователей. Имея ранее заключенный безаукционный договор водопользования для эксплуатации судоремонтных и судостроительных сооружений, мы попытались внести в него изменения, отражающие развитие предприятия, и столкнулись с тем, что это невозможно: при буквальном прочтении закона у предприятия должны иметься все составляющие, в т.ч. ГТС. Очевидно, что такой подход тормозит развитие отечественного бизнеса и никому не приносит пользы.

Остается только выразить сожаление, что законы и подзаконные акты пишут менеджеры, юристы, бывшие военные и т.д., весьма далекие от современных узкоспецифичных гражданских реалий. 🗨️

<sup>2</sup> Гидротехнические сооружения.